



BUENOS AIRES
TE QUIERO BIEN
POR UNA MEJOR PROVINCIA



HACIA UNA POLÍTICA INTEGRAL DE PLANIFICACIÓN

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ing. Civil e Hidráulico Claudio Velazco

PREÁMBULO GENERAL

- La Planificación es esencial para optimizar los recursos del Estado y alcanzar un desarrollo armónico, equitativo y perdurable.
- Para una planificación adecuada, es fundamental el sinceramiento de las distintas realidades presentes en el territorio provincial.
- A partir del diagnóstico certero e integral sobre el estado de situación de la Provincia, se posibilita la proyección de las obras necesarias, sus cuantificaciones económicas, y las etapas de ejecución razonables para la ejecución de las mismas.
- Se cree necesario un cambio paradigmático político y cultural: la provincia de Buenos Aires requiere de planes de desarrollo a largo plazo, y prescindir de las rupturas y marcos conflictivos entre sucesivas gestiones.
- En esta línea, se propende a fomentar un acuerdo social y político tendiente a establecer prioridades para el desarrollo y la calidad de vida, y consecuentemente, optimizar los recursos disponibles en armonía con planificación de obras a corto, mediano y largo plazo.

- No desconociendo la realidad presupuestaria, para hacer efectiva y sostenible la ejecución de un Plan Integral de Obras, se cree imperioso recuperar el porcentaje de coparticipación que le fue quitado a la provincia.

INTRODUCCIÓN

En sus 307,571 km², la provincia de Buenos Aires presenta escenarios heterogéneos, con desfases pronunciados de desarrollo urbano, demográfico, económico, y de calidad de vida de sus habitantes. Sin embargo, se considera que toda la extensión del territorio presenta una carencia histórica de planificación y ejecución de políticas infraestructurales a mediano y largo plazo, que permitan proyectar un crecimiento cada vez más homogéneo y unificado.

En esta línea, el siguiente documento tiene carácter propositivo y pretende constituirse como una base de discusión para establecer una Política Integral de Planificación Infraestructural para la Provincia de Buenos Aires para los próximos 20 años.

La estimación del déficit de inversiones base que requiere la Provincia en infraestructura para cumplir con tal fin en el período propuesto, arroja una cifra del orden de los 39.100 millones de dólares. Este monto es la base mínima necesaria para establecer en el territorio provincial un sostén infraestructural que garantice la proyección de políticas para un desarrollo urbano sustentable, equitativo y que, a su vez, acierte las obras mínimas indispensables para afrontar las consecuencias del Cambio Climático.

En síntesis, la presente propuesta involucra la realización de Obras Hidráulicas por 22.000 millones de dólares; una inversión del orden de 4.000 millones de dólares para alcanzar un servicio de agua potable efectivo y de calidad; 9.800 millones de dólares para tendidos cloacales; y 3.300 millones de dólares para mejoras de caminos de la red primaria provincial.

Vale consignar, este análisis no incorpora el estado de situación de la red ferroviaria provincial debido a que, dado el grado de deterioro e ineficiencia que la misma presenta, se considera necesario un profundo y particularizado estudio.

A continuación se ofrece un resumen de las acciones necesarias en materia infraestructural para la provincia de Buenos Aires.

OBRAS HIDRÁULICAS

Como se expresó, la estimación presupuestaria para la realización de obras hidráulicas para mejorar optimizar el territorio frente a los desafíos que presenta el cambio climático a nivel global, requiere de una inversión del orden de los 22.000 millones de U\$S.

Las obras indispensables se deben proyectar en la Cuenca del Salado, con una estimación de inversión total del orden de los 9.650 millones de U\$S; en los desagües del Conurbano, con una inversión del orden de los 5.900 millones U\$S; la reconformación de cursos de agua en las cuencas Matanza-Riachuelo, Río Reconquista, Río Arrecifes, Río Areco y Río Luján, por 1.870 millones de U\$S; y la realización de obras en trece ciudades del interior provincial que poseen riesgo latente de inundaciones, con una estimación de inversiones por 4.400 millones de U\$S.

AGUA POTABLE

En principio, se ofrece una estimación de montos para la construcción de tres grandes acueductos para la normalización y efectivización del servicio de agua potable: Acueducto Río Colorado-Bahía Blanca, Acueducto del Noroeste y Acueducto Circunvalar del Conurbano.

Por otro lado, dado que en la mayor parte de las ciudades los tendidos existentes se encuentran con una gran deficiencia de conservación (algunos de ellos datan de la época fundacional), se estimó una reposición de la mitad de los tendidos existentes, y la incorporación de los usuarios que aún no cuentan con servicio de red.

En correspondencia con ambos puntos, la estimación de inversión prevista es del orden de los 4.000 millones de U\$S.

CLOACAS

Según publicaciones oficiales, este servicio apenas llega a cubrir al 53 % de los bonaerenses. A partir de ello, se pudo estimar que la inversión requerible para universalizar el servicio sería del orden de los 9.800 millones de U\$S.

CAMINOS

Se considera que aproximadamente el 50 % de las rutas pavimentadas y de los caminos de tierra del territorio provincial se encuentran en mal estado. En concordancia con ello, se estima que el grado de inversión básica de mejoras sería del orden de los 3.300 millones de U\$S.

Cabe aclarar que, en la estimación presentada, no se contemplan solicitudes de ampliaciones de rutas (conversión en autovías y autopistas), en las cuales el Gobierno Nacional adquiere competencia o ha asumido el compromiso en dicha tarea.

CONCLUSIONES

ANÁLISIS ÁREAS DE INFRAESTRUCTURA CONSIDERADAS	TOTAL INVERSIONES ESTIMADAS BÁSICAS REQUERIBLES (Millones de U\$S)	ALTERNATIVAS DE INVERSIONES ANUALES REQUERIBLES EN PLANES DISTRIBUIDOS A:			
		20 AÑOS	30 AÑOS	40 AÑOS	50 AÑOS
		(Millones de U\$S/Año)			
OBRAS HIDRÁULICAS	22.000	1100	733	550	440
AGUA POTABLE	4.000	200	133	100	80
CLOACAS	9.800	490	327	245	196
CAMINOS	3.300				
TOTALES (MILLONES DE U\$S)	39.100	1.790	1.193	895	716

- A partir de la presente Planilla de Análisis de Situación de Infraestructura Provincial se favorece el análisis de las propuestas realizadas y la comparación de éstas con otras posibles propuestas o diagnósticos realizados sobre la realidad infraestructural de la provincia. A su vez, permite

la realización de proyecciones de inversión, y la comparación con presupuestos que a nivel provincial se vayan presentando.

- En la misma se volcaron las inversiones estimadas requeribles en correspondencia con Obras Hidráulicas, Agua Potable, Cloacas, y Caminos.
- Es menester aclarar que, en éste último, no se contemplaron alternativas de inversiones a largo plazo, dado que se consideran que deberían resolverse a en un período menor.
- Si bien la proyección de inversiones para la propuesta realizada estima como plazo razonable un período de 20 años, se ofrecen a su vez proyecciones hasta 50 años, dada la variabilidad en la disponibilidad de fondos y las decisiones políticas, que impactan en los plazos de su concreción por parte de las sucesivas gestiones de Gobierno.
- Si se toma como ejemplo lo planteado como inversión estimada requerible para Obras Hidráulicas, la inversión total base considerada fue de 22.000 millones U\$S. Ello involucra proyecciones de obras a corto, mediano y largo plazo. Como parámetro de referencia, si dicho Plan se plantease para 20 años de ejecución, se debería tener una inversión ininterrumpida de 1.100 millones de U\$S por año.
- La adhesión a los plazos y financiamiento planteados permitirá superar el escollo de las paralizaciones de obras y la ejecución de las mismas por períodos indefinidos. Además creará puestos laborales genuinos y estables.
- Para un desarrollo armónico y equitativo, se debe acompañar el Plan de Obras con políticas anexas vinculantes, como ser un plan de relocalización de habitantes de la vera de los arroyos, programas de créditos para el acceso a la vivienda, urbanización de asentamientos, etc.

Claudio Velazco
Ing. Hidráulico y Civil